



Let's get Waku-Waku!

# エフシーエル

## 純正LEDカラーチェンジバルブ L1B

# 取扱説明書

### はじめに

この度は、弊社の商品をご購入いただきありがとうございます。  
正しく安全にご使用いただくため、この取扱説明書をよくお読み  
になり、内容をご理解いただいた上でご使用ください。  
誤ったご使用による事故、破損、損害、ケガ、火事などの責任は  
一切負いかねますことをご了承ください。

### <<必ずお読みください>>

- 取り付けの際は必ず専門業者様にて取り付けの可否をご確認の上、  
取り付け作業を行ってください。車種によってはバルブ形状が合致して  
いても、スペースの不足、レンズ内の距離等により設置不可となる場合  
があります。
- 本製品を取り付けた場合、車両によっては、球切れ警告機能が作動する  
恐れがあります。その場合、車両側コンピューターの書き換え等が必要に  
なる場合があります。
- 不点灯やちらつきなどの症状が発生した場合は、ただちに使用を停止し、  
純正状態に復帰してください。
- 取り付け作業完了後、必ず光軸調整を行ってください。
- 本製品は純正でフォグランプが装着されている車両用となります。フォグ  
ランプが装着されていない場合ご使用いただけません。
- トヨタ/レクサス純正バイカラーLEDフォグランプ装着車は、全車で適合  
不可となります。
- 本製品はアフターパーツで純正同等製品ではございませんのでご了承くだ  
さい。
- 商品の製造、輸入時にできたキズ、汚れが多少ある場合がございます。

# 免責事項

- カメラ/ミリ波/紫外線/超音波などを使用した、アダプティブクルーズコントロールなどの自動運転機能、可変配光システムなどの先進安全機能やドライバー運転支援技術(オートハイビーム・自動ブレーキ・前方衝突警告・衝突軽減システム・誤発進抑制制御システム・車線逸脱防止システム・駐車支援システム・クリアランスソナーなど)は、純正バルブの使用を前提に、設定や調整がなされているため、本製品を装着することにより、正常に作動しない恐れがあります。当該機能の誤作動や不作動及び、それにより生じた事故や、損害破損、ケガ、火事などについては、直接的、間接的を問わず一切責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品の取り付けや点灯チェックなどの最中に発生した、直接的、間接的に生じた事故、損害、破損、ケガ、火事などについて責任は弊社では負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品を使用したことによる直接的、間接的に生じた事故、損害、破損、ケガ、火事などについての責任は弊社では、負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品の不具合により発生した、事故や、損害、破損、ケガ、火事などについては、直接的、間接的を問わず一切責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品は電動ファンを使用しておりますので、ファンの作動音が聞こえる場合があります。予めご了承ください。
- LEDは同じ色温度(K数)でも、異なった色に見える場合があります、灯具によっても発光色が変わる場合があります。そのため、ヘッドランプとフォグランプで同じ色温度(K数)のバルブを装着しても、異なった色に見える場合がありますが、製品不良ではありませんので、予めご了承ください。
- ヒートセンサーの機能により、一定温度を超えると出力を押さえ発熱量を下げるためLEDが暗くなる場合がございます。
- 使用状況により左右の発光色が異なる場合があります。



# 車検について

- 本製品は保安基準である『発光色』『視認性』の性能評価を条件で満たしておりますが、下記の場合は保安基準不適合として判断され、車検に通らない場合があります。また、純正バルブとは異なった光に見えることや車種、電圧などが要因で、必ずしも車検に通るとは限りません。

その際は元のバルブに交換するか、レンズの点検を行ってください。

- ・競技用として販売している商品
- ・競技用として販売しているレンズ
- ・測定器の備えが無く、検査官の目視による判断をされる場合
- ・経年劣化による灯具の損傷や、レンズの汚損がある場合
- ・新光源対応テスター※を使用していない場合

※従来型テスターでは、LEDの発する光を正しく感知できずに、光度不足と計測される場合があります。

新光源対応テスターではない場合、目視検査モードでの測定を行うことをおすすめします。


- 装着箇所及び使用用途により、車検に適合しない場合があります。保安基準などの自動車関連法規を遵守してご使用ください。

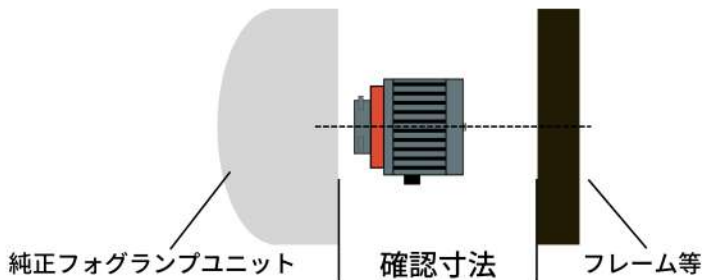
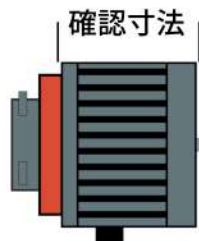
- 何らかの理由で、左右で点灯色が異なる場合、車検に通りません点灯色がずれてしまった場合、必ずリセットを行い、左右の点灯色を統一してください。



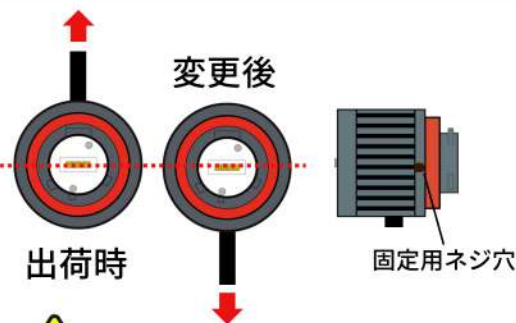
# 取り付け上のご注意

作業を行う前に取り付けスペースとバルブ寸法をご確認ください

 バルブ寸法より取り付けスペースが少ない場合取り付け不可となります




## 配線が干渉する場合



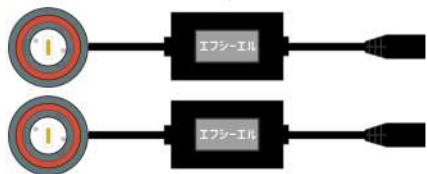
取り付けの際に配線が干渉する場合は付属の六角レンチを使い配線位置の変更が可能です。

出荷時：配線取り付け時に配線が上  
変更後：配線取り付け時に配線が下

 配線が上下以外でも固定可能ですが、あまりにずれた場合は配光に乱れが発生します。

## 商品内容

バルブ×2



六角レンチ×1



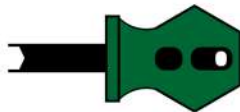
簡易説明書



結束バンド×4



特殊ねじ工具×1



Let's get Waku-Waku!  
 **エフシー-エル**

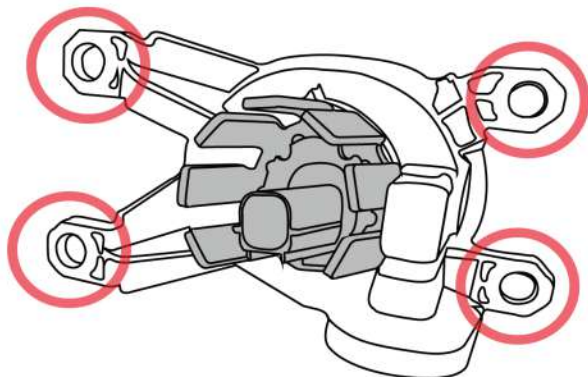
# 取り付け手順と要領

## ① 純正フォグランプユニットの取り外し

純正LEDフォグバルブに接続されている電源カプラーを取り外し  
車両から純正LEDフォグランプユニットを取り外します

※取り外し方法は車両により異なります。各車両の整備解説書などをご確認いただき取り外してください。

※車両により固定されているネジの本数は異なります。車両により1～3本の場合もあります。

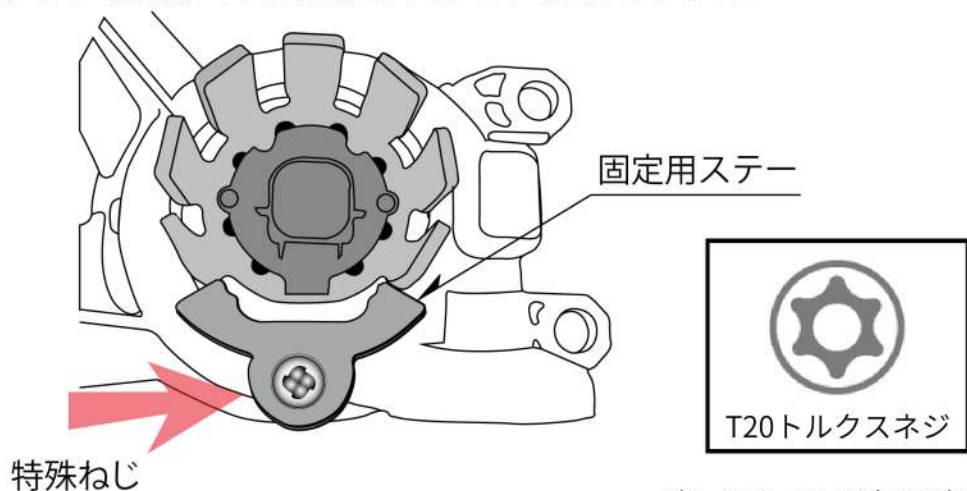


## ② 純正LEDバルブ固定ステーの取り外し

純正バルブを固定しているステーを付属の特殊ねじ工具を使用し取り外します。

※車種によってはT20トルクスネジが採用されている場合があります。その場合は別途工具をご用意ください。

※車種によっては特殊ネジが採用されていない場合があります。



特殊ねじ

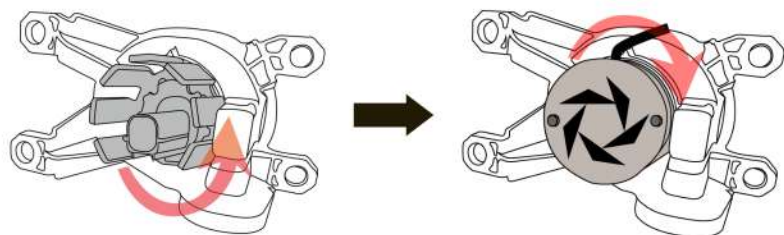
固定用ステー

T20トルクスネジ

## ③純正LEDバルブの取り外しと取り付け

純正LEDバルブを反時計回りに回し取り外します。その後純正LEDカラーチェンジバルブを時計回りに回し固定します。

- ※手順②で取り外した固定ステーは使用しません。必ず保管をしてください。
- ※固定ステーがなくても外れる心配はありません。

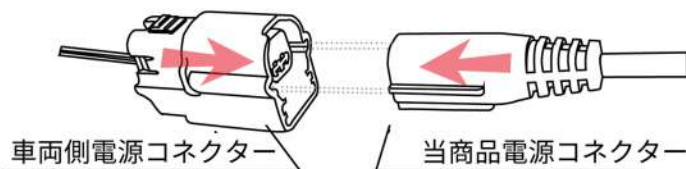


防水性を高めるため、防水ゴムには厚みがあります。まっすぐに押し込んでから、バルブを回して固定してください。押し込みが足りないと、ユニットに爪が引っかかり回りません。無理な力が入ると、爪を固定しているネジが外れ、空回りし固定位置がズレますので注意してください。ずれてしまった場合は、付属の六角レンチで調整して下さい。

## ④純正フォグランプユニットの取り付け

手順①とは逆の手順で純正LEDフォグランプユニットを固定し、取り外した電源カプラーを接続します。

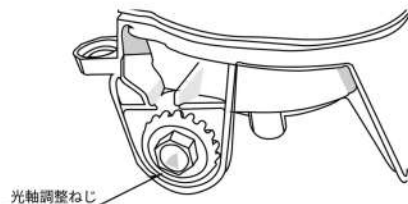
- ※コントローラーや配線は適宜付属のタイラップを使用し固定してください。



## ⑤光軸調整

フォグランプユニットの光軸調整ねじを回して光軸を調整します。

- ※必ず光軸の調整は行ってください。光軸がずれた状態では対向車を眩惑し事故につながる可能性があります。また検査員の判断によっては車検に通らない場合もあります。



光軸調整ねじ

ユニットを下から見た図

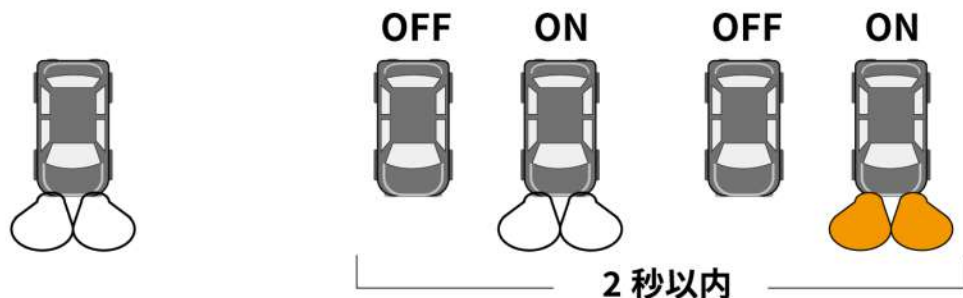


# 発光色の切り替え方法

■発光色を切り替えて、違う色で点灯させたい場合は、ライトのスイッチを操作し、2秒以内にOFF/ONを2回連続で行ってください。

※連続して複数回切り替えを行わないでください。色ずれ、不具合の原因となります。

※オン/オフのスピードはウインカーの点滅程度で行ってください。急ぎすぎるとうまく切り替わらないことがあります。スイッチの操作で、フォグランプがしっかり消えていることを確認しながら行ってください。



■本製品は前回消灯時の点灯色を記憶する機能があります。

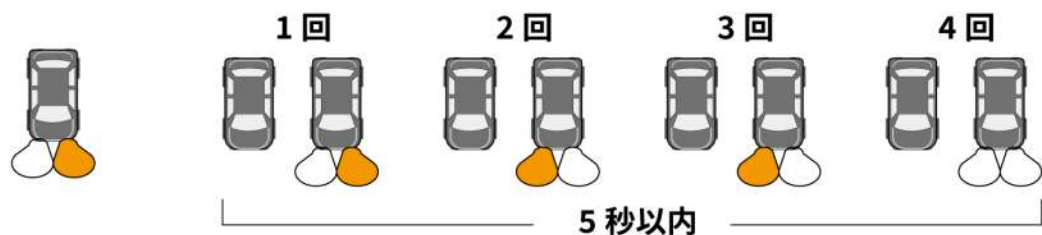


# 発光色のリセット方法

■片側点灯テストを行った場合やその他の要因で左右の点灯色に違いが生じた場合、リセット機能を利用することで、点灯色をそろえることができます。

リセット機能の操作方法は、ライトスイッチを操作し、5秒以内にOFF/ONを4回連続で行ってください。工場出荷時の設定(白点灯)にリセットされます。

※連続して複数回リセット作業を行わないでください。色ずれ、不具合の原因となります。





## ★全く点灯しない

電源ケーブルがきちんと接続されているか、ヒューズが切れていないか、ライトのスイッチがONになっているかを確認してください。

---

## ★片側点灯しない

バルブを左右入れ替えて、点灯確認を行ってください。  
症状が移動した場合は、不具合の恐れがあります。取り付け店または販売店までご連絡ください。

---

## ★防水加工は必要ですか？

車両の灯具との相性により、水分の混入などが発生する恐れがあります。ランプユニットと本商品の接する面をシーリング材等を使用し、防水加工を行ってください。

---

## ★車検対応ですか？

車検対応です。光軸調整や検査中のトラブルにより、車検に合格しない場合もあります。

---

## ★ヒューズ交換は必要ですか？

純正ヒューズのA(アンペア)数が5A未満の場合は、5Aのヒューズに交換をお願いします。

---

## ★左右の発光色がずれてしまいました。

P.7を参考に点灯色のリセットを行ってください。

---

## ★発光色が切り替わりません。

発光色を切り替えて、違う色で点灯させたい場合は、ライトのスイッチを操作し、2秒以内にOFF/ONを2回連続で行ってください。2秒以内ということで焦ってスイッチを3回OFF/ONをされますと色が切り替わりません。OFF/ONのスピードは、ウィンカーの点滅程度の速度で行ってください。急ぎすぎるとうまく切り替わらないこともあります。スイッチの操作で、フォグランプがしっかり消えていることを確認ながら行ってください。

---