



Let's get Waku-Waku!

# エフシーエル

## フォグレンズユニット タイプC クリアレンズ

# 取扱説明書

### はじめに

この度は、弊社の商品をご購入いただきありがとうございます。  
正しく安全にご使用いただくため、この取扱説明書をよくお読み  
になり、内容をご理解いただいた上でご使用ください。

誤ったご使用による事故、破損、損害、ケガ、火事などの責任は  
一切負いかねますことをご了承ください。

### <<必ずお読みください>>

- 取付の際は必ず専門業者様にて取り付けの可否をご確認の上  
取り付け作業を行ってください。車種によっては形状は合致  
していても、スペースの不足、グレード等の軽微な違いによ  
り取り付け不可となる場合があります。
- 本製品は純正でフォグランプが装着されている車両用となり  
ます。フォグランプが装着されていない場合ご使用いただけ  
ません。
- お取付けの前に必ずガラスレンズとフォグレンズユニット本  
体の結合部、バルブ、フォグレンズユニット本体の接合部へ  
シーリング剤を使用し、水が入らないよう防水処理を行っ  
てください。
- 取り付け作業完了後、必ず光軸調整を行ってください。
- 光軸調整用のネジは回しすぎないでください。商品の破損に  
つながる恐れがあります。
- 車両や組み合わせて使用するバルブの消費電力により車両側  
ヒューズが切れる場合があります。組み合わせて使用する  
バルブの説明書も併せてご確認ください。

# 免責事項

- カメラ/ミリ波/紫外線/超音波などを使用した、アダプティブクルーズコントロールなどの自動運転機能、可変配光システムなどの先進安全機能やドライバー運転支援技術(オートハイビーム・自動ブレーキ・前方衝突警告・衝突軽減システム・誤発進抑制制御システム・車線逸脱防止システム・駐車支援システム・クリアランスソナーなど)は、純正バルブの使用を前提に、設定や調整がなされているため、本製品を装着することにより、正常に作動しない恐れがあります。  
当該機能の誤作動や不作動及び、それにより生じた事故や、損害破損、ケガ、火事などについては、直接的、間接的を問わず一切責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品の取り付けや点灯チェックなどの最中に発生した、直接的、間接的に生じた事故、損害、破損、ケガ、火事などについて責任は弊社では負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品を使用したことによる直接的、間接的に生じた事故、損害、破損、ケガ、火事などについての責任は弊社では、負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品の不具合により発生した、事故や、損害、破損、ケガ、火事などについては、直接的、間接的を問わず一切責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品は輸入品です。輸送中に発生するキズ等がある場合があります。予めご了承ください。
- エフシーエル以外の製品と組み合わせて使用した場合、明るさや配光など、本来の性能を発揮できない場合があります。予めご了承ください。
- 組み合わせる製品によっては、長時間の使用により、レンズ部、リフレクター部に曇りや焼けが発生する場合があります。予めご了承ください。
- 個体差や組み合わせる製品によっては、水分が混入する可能性があります。取り付け時に防水処理を行ってください。
- 汎用品の為純正部品と光軸調整の位置が異なる場合があります。



# 車検について

■本製品は保安基準である『配光等』の性能評価を条件で満たしておりますが、下記の場合は保安基準不適合として判断され、車検に通らない場合があります。

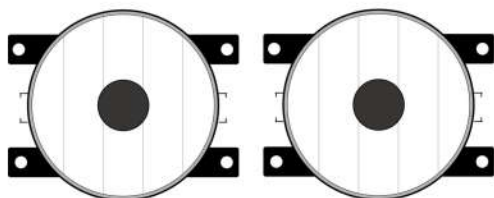
その際はハロゲンバルブを使用するか、本製品を取り外し、純正フォグユニットに交換してください。

- ・競技用として販売している商品との組み合わせ
- ・組み合わせて使用する製品の経年劣化等による、光度の低下
- ・組み合わせて使用する製品の精度が低く、車検基準を満たしていない場合
- ・飛び石等により、レンズ部にキズや割れがある場合
- ・ステーの破損、取り付け不備等によるガタツキがある場合
- ・測定器の備えが無く、検査官の目視による判断を行っている場合

■装着箇所及び使用用途により、車検に適合しない場合があります。保安基準などの自動車関連法規を遵守してご使用ください。



## フォグレンズユニット×2

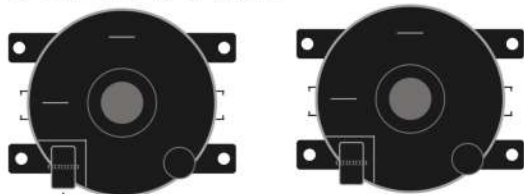


## 簡易説明書



## 光軸調整方法

### レンズユニット背面



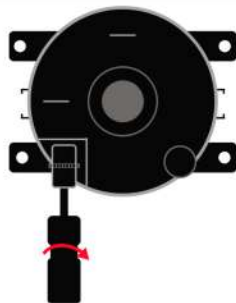
光軸調整用ネジ

← プラスドライバー

光軸調整用ネジの下からプラスドライバーを使用し光軸を調整します。

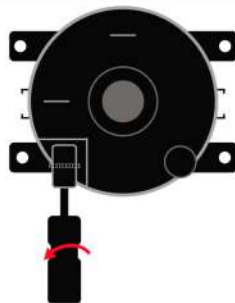
※光軸調整用のネジは回しすぎないでください。商品の破損につながる恐れがあります。

### 光軸を上げる場合



光軸調整用ネジを時計回りに回すと光軸が上がります。

### 光軸を下げる場合



光軸調整用ネジを反時計回りに回すと光軸下がります。

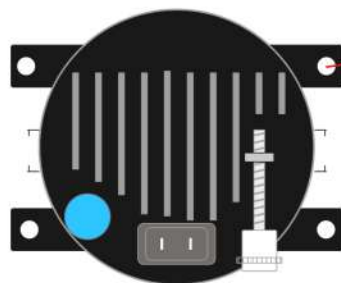
※汎用品の為純正部品と光軸調整の位置が異なる場合があります。

## ① 純正LEDフォグユニットの取り外し

純正LEDフォグユニットに接続されている、純正カプラーを取り外します。

純正LEDフォグユニットを固定しているネジを取り外し、フォグランプを取り外します。

※取り外し方法は車両により異なります。各車両の整備解説書などをご確認いただき取り外してください。



固定ネジ穴  
※ネジ数は車両により  
異なります。

## ② フォグレンズユニットの取り付け

純正LEDフォグユニットを固定していたネジを使用し、フォグレンズユニットを固定します。

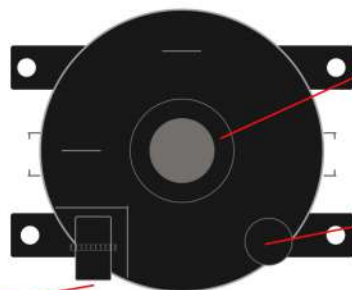
固定後、LEDフォグバルブなどを取り付け、①で外した車両側純正カプラーと接続します。

※組み合わせて使用する製品の説明書などに沿って取り付けを行ってください。

※本製品のハロゲンバルブ形状はH11となります。

※本製品に左右はありません。

※取り付け後光軸の調整を行ってください。



バルブ挿入口

通気口

光軸調整用ネジ

### ★防水処理は必要ですか？

使用するバルブとの相性や個体差により、水分の混入などが発生する恐れがあります。必ず防水加工は行ってください。

---

### ★光軸調整は必要ですか？

取り付けや使用するバルブによって光軸は変化します。必ず取り付け後には、光軸調整を行ってください。

---

### ★レンズユニット内に水滴があるときはどうしたらいいですか？

バルブを取り外し、通気口のキャップを取り外して乾燥させてください。必要に応じ、バルブ密着部分などに防水処理を行ってください。

---

### ★車両固定用ネジが足りません。

車両により使用されているネジの本数は異なります。本商品には4つのネジ穴がありますが、2本や3本で固定する場合があります。

---

### ★車検対応ですか？

本商品は車検対応ですが、組み合わせて使用する製品によっては、車検非対応となります。必ず、組み合わせて使用する製品の仕様をご確認ください。

---

### ★レンズ面がヒビ割れてしまいました、そのまま使用しても問題ありませんか？

早急に交換等対応を行ってください。レンズ部の欠損や使用しているバルブ等の不具合につながる恐れがあります。

---

### ★フォグランプが曇ります。

フォグランプは、雨天走行時や洗車などの使用条件によりレンズ内部が曇ることがあります。これはランプ内部と外気の温度差によるもので、雨天時などに窓ガラスが曇るのと同様の現象であり、機能上の問題はございません。曇りが取れない場合は、通気口が詰まっている場合があります。キャップを開けて、通気口に詰まりがないかご確認ください。レンズ内に大粒の水滴がついているときや、ランプ内に水がたまっている場合には、通気口を開けてしっかり乾燥させたのち、防水処理を再度ご確認ください。

