



Let's get Waku-Waku!

エフシーエル

D2S/D4S 純正HID用

LED化キットバルブ交換タイプ

取 扱 説 明 書

はじめに

この度は、弊社の商品をご購入いただきありがとうございます。
正しく安全にご使用いただくため、この取扱説明書をよくお読み
になり、内容をご理解いただいた上でご使用ください。
誤ったご使用による事故、破損、損害、ケガ、火事などの責任は
一切負いかねますことをご了承ください。

<<必ずお読みください>>

- 取り付けの際は必ず専門業者様にて取り付けの可否をご確認の上、取り付け作業を行ってください。車種によってはバルブ形状が合致していても、スペースの不足、レンズ内の距離等により設置不可となる場合があります。
- 本製品を取り付けた場合、車両によっては、球切れ警告機能が作動する恐れがあります。
その場合、車両側コンピューターの書き換え等が必要になる場合があります。
- 不点灯やちらつきなどの症状が発生した場合は、ただちに使用を停止し、純正状態に復帰してください。
- 純正バルブに比べ発熱量が少ないため、ランプに付着した雪や氷が解けにくい場合があります
- 取り付け作業完了後、必ず光軸調整を行ってください。
- 一部純正バラスト(AL社製)によっては相性が悪く点灯不良等が発生する可能性があります。事前に確認を行ってください。

免責事項

- カメラ/ミリ波/紫外線/超音波などを使用した、アダプティブクルーズコントロールなどの自動運転機能、可変配光システムなどの先進安全機能やドライバー運転支援技術(オートハイビーム・自動ブレーキ・前方衝突警告・衝突軽減システム・誤発進抑制制御システム・車線逸脱防止システム・駐車支援システム・クリアランスソナーなど)は、純正バルブの使用を前提に、設定や調整がなされているため、本製品を装着することにより、正常に作動しない恐れがあります。当該機能の誤作動や不作動及び、それにより生じた事故や、損害破損、ケガ、火事などについては、直接的、間接的を問わず一切責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品の取り付けや点灯チェックなどの最中に発生した、直接的、間接的に生じた事故、損害、破損、ケガ、火事などについて責任は弊社では負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品を使用したことによる直接的、間接的に生じた事故、損害、破損、ケガ、火事などについての責任は弊社では、負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品の不具合により発生した、事故や、損害、破損、ケガ、火事などについては、直接的、間接的を問わず一切責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品は電動ファンを使用しておりますので、ファンの作動音が聞こえる場合があります。予めご了承ください。
- LEDは同じ色温度(K数)でも、異なった色に見える場合があります。そのため、ヘッドランプとフォグランプで同じ色温度(K数)のバルブを装着しても、異なった色に見える場合がありますが、製品不良ではありませんので、予めご了承ください。



車検について

- 本製品は保安基準である『発光色』『視認性』の性能評価を条件で満たしておりますが、下記の場合は保安基準不適合として判断され、車検に通らない場合があります。また、純正バルブとは異なった光に見えることや車種、電圧などが要因で、必ずしも車検に通るとは限りません。

その際は元のバルブに交換するか、レンズの点検を行ってください。

- ・競技用として販売している商品
- ・競技用として販売しているレンズ
- ・測定器の備えが無く、検査官の目視による判断をされる場合
- ・経年劣化による灯具の損傷や、レンズの汚損がある場合
- ・新光源対応テスター※を使用していない場合

※従来型テスターでは、LEDの発する光を正しく感知できずに、光度不足と計測される場合があります。

新光源対応テスターではない場合、目視検査モードでの測定を行うことをおすすめします。

- 装着箇所及び使用用途により、車検に適合しない場合があります。保安基準などの自動車関連法規を遵守してご使用ください。

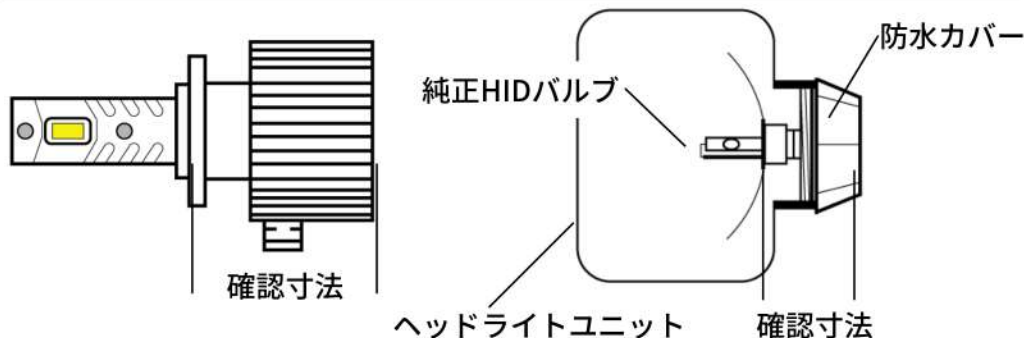


取り付け上のご注意

作業を行う前に取り付けスペースとバルブ寸法をご確認ください

! バルブ寸法より取り付けスペースが少ない場合取り付け不可となります

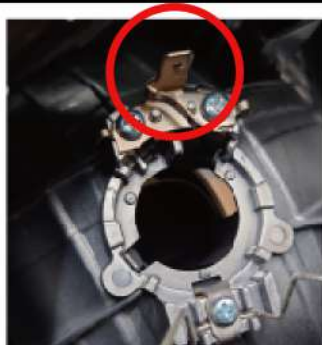
① 後方スペースが少なく、ファンが防水カバーに干渉する



② Hi/Lo切り替えアクチュエーターがファンに干渉する

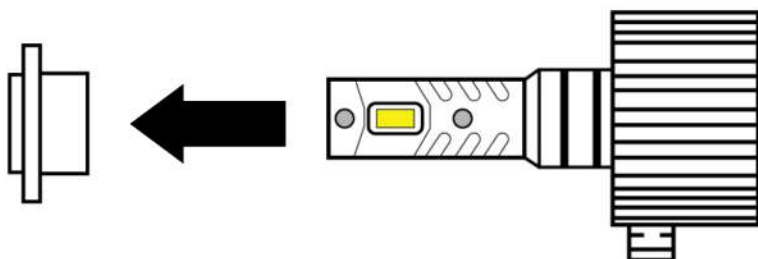


③ 純正コネクター用アース端子にファンが干渉する



台座について

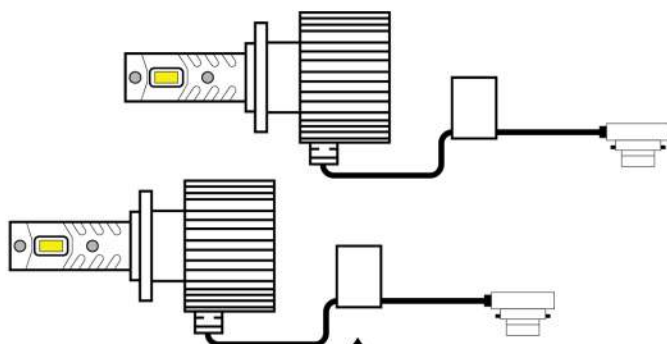
- 本製品の台座とバルブ本体はロックフリー構造です。
まっすぐスライドさせると、台座を取り外すことができます。



本製品の台座は向きがあります。
ファン側に長い側が来るように設置してください。

商品内容

LEDバルブ×2



タグの【MODEL】をご確認ください。

MODEL : D2 → D2S専用

MODEL : D4 → D4S専用

簡易説明書



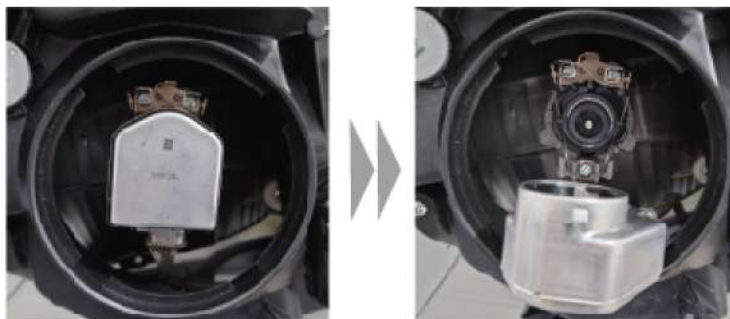
Let's get Waku-Waku!

エフシーエル

取り付け方法 (ユニット内にスペースがあり、コネクタを収納できる場合)

①純正イグナイターの取り外し

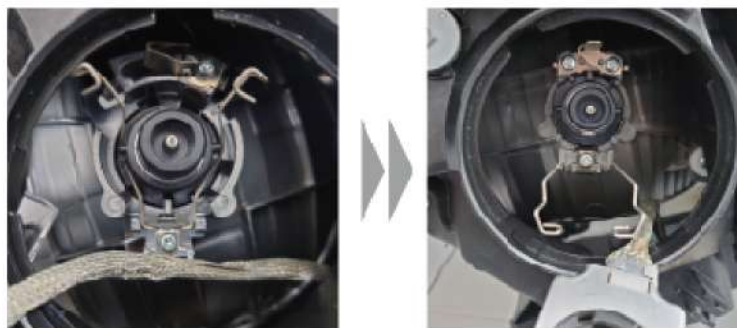
ヘッドライトユニットの防水カバーを開け、純正イグナイターを反時計回りに回し、バルブから純正イグナイターを取り外します。



②HIDバルブの取り外し

HIDバルブを固定しているスプリングを外し、HIDバルブを取り外します。

※取り外し方法は車両により異なります。各車両の整備解説書などをご確認ください。



取り付け方法 (ユニット内にスペースがあり、コネクタを収納できる場合)

③LEDバルブの装着

本製品の台座をスプリングで固定した後、LEDバルブを装着します。

※LEDの向きは360度調節できます。通常はバルブ後方の配線が下になるように装着しますが、配光を確認しながら適意に調整してください。

※本製品の台座は向きがあります。ファン側に長い側が来るように設置してください。



④電源配線の接続

純正イグナイターとLEDのバルブソケットを接続し、時計回りに回してロックします。コネクタ、ソケットをユニット内に収めて固定をして、防水カバーを閉めれば完了です。

※接続した電源コネクタとLEDバルブソケットが、ユニット内に収納しにくい場合があります。その場合は、光軸を上下左右に動かすことで、ヘッドライト内に隙間ができ、収納しやすくなります。

※接続した電源コネクタとLEDバルブソケットをユニット内に収納の際は、AFSなどの純正機能部品に干渉しないよう注意してください。



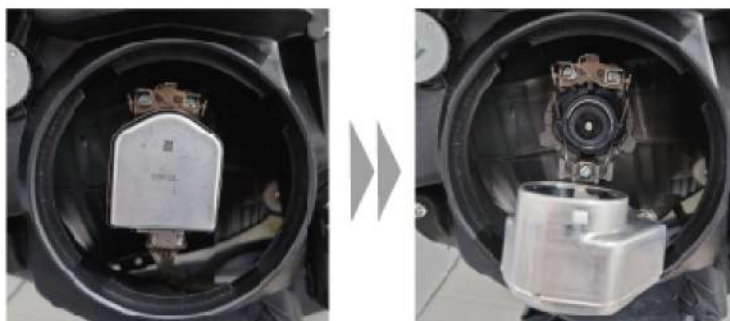
取り付け方法 (バルブ周辺にコネクター収納スペースのない車種の場合)

ヘッドライトユニット内の空きスペースが狭く、純正イグナイター、LEDのコネクターを収納できない車種の場合は、下記の純正バラスト側のスペースに収納する方法をお試しください。

その場合は、ヘッドライトユニット、純正バラストを取り外す必要があります。ヘッドライトユニットの脱着は車両の整備解説書をご参照いただくか、専門業者様にご相談ください。

①純正イグナイターの取り外し

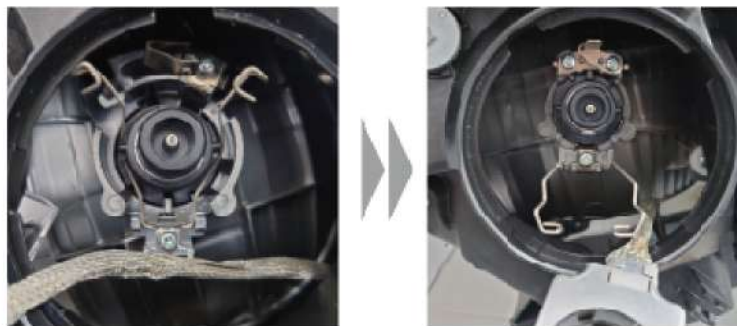
ヘッドライトユニットの防水カバーを開け、純正イグナイターを反時計回りに回し、バルブから純正イグナイターを取り外します。



②HIDバルブの取り外し

HIDバルブを固定しているスプリングを外し、HIDバルブを取り外します。

※取り外し方法は車両により異なります。各車両の整備解説書などをご確認ください。



取り付け方法 (バルブ周辺にコネクター収納スペースのない車種の場合)

③台座の装着

本製品の台座取り外しヘッドライトユニットへスプリングで固定します。



④純正HIDバラストの取り外し

純正HIDバラストを取り外し、イグナイター部分もヘッドライトユニットから抜き出します。



⑤バルブソケットの設置

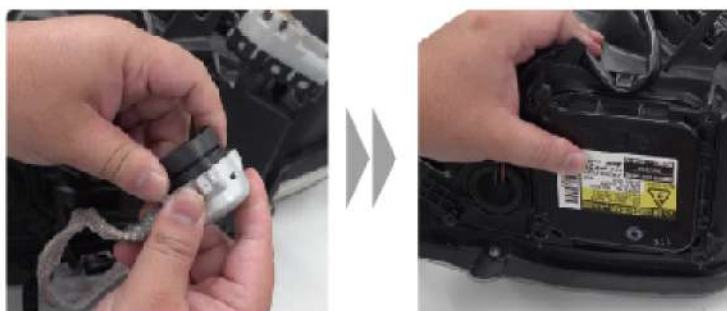
本製品のバルブソケットをバルブ挿入口側からユニット内に入れ込み、純正イグナイターを抜き出した所（純正バラストを取り外した部分）まで通します。



⑥電源配線の接続と純正HIDバラストの設置

本製品のバルブソケットとイグナイターを接続します。ヘッドライトユニット内のスペースに、接続部分を収納します。純正HIDバラストを取り外しの手順とは逆の手順で取り付けます。

※ヘッドライトユニット内でイグナイターがグラグラ動く場合は、両面テープなどで固定してください。



取り付け方法 (バルブ周辺にコネクター収納スペースのない車種の場合)

⑦LEDバルブの装着と防水カバーの装着

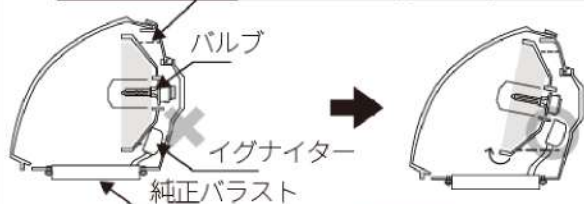
先に固定しておいた台座に本製品を装着します。その後防水カバーを固定します。

※LEDの向きは360度調節できます。通常はバルブ後方の配線が下になるように装着しますが、配光を確認しながら適意に調整してください。



イグナイター部が干渉し取り外せない場合お試しください

光軸調整用ネジ ネジを締める(緩める)事で、リフレクターが動きます。



調整前 イグナイターが干渉して通らない状態

調整後 光軸の角度を調整することで、イグナイターが通るスペースが確保される

ヘッドライトを後方から見た図



光軸調整用ネジ

丸で囲った箇所の各ネジを締める(緩める)などしてスペースを確保してください

★全く点灯しない

ヒューズが切れていないか、ライトのスイッチがONになっているかを確認してください。

★片側が点灯しない

バルブを左右入れ替えて、点灯確認を行ってください。症状が移動した場合は、不具合の恐れがあります。取り付け店または販売店までご連絡ください。

★左右で点灯する色が違う

バルブを左右入れ替えて、点灯確認を行ってください。症状が移動した場合は、不具合の恐れがあります。取り付け店または販売店までご連絡ください。

★HIDからLEDにした場合球切れ警告灯は点きませんか

本製品はキャンセラー回路内蔵ですので、基本的に球切れ警告灯は点灯しませんが、一部のお車や個体差によって回避できない場合もあります。

★D2のバラストでD4のLEDバルブを点灯できますか？

D2とD4は交換性はございません。D2のバラストではD2のLEDバルブを、D4のバラストではD4のLEDバルブを点灯してください。

★防水カバーが閉まりません

車種によっては、バルブ挿入口周辺のスペースが狭く、ソケットをユニット内に収納できない場合があります。その場合は、8ページの純正バラスト側に収納する方法をお試しください。そちらでもスペースを確保できない場合は、取付不可となります。

★うまくカットラインが出ない

LEDバルブの角度調整を行ってください。バルブ本体は360度の角度調整が可能です。一番カットラインがきれいに出る角度に調整を行ってください。

★一瞬点灯するがすぐに消えてしまう

バルブ形状が間違っていないか確認を行ってください。D2SにD4Sを取り付けた場合などバルブ形状が間違っている場合点灯しない仕様となっています。また、純正バラストもご確認ください。一部バラスト(AL社製)とは相性により点灯不良など症状が発生します。
