



Let's get Waku-Waku!

エフシーエル

カラーチェンジ LEDフォグバルブ

取扱説明書

FLED-D6

はじめに

この度は、弊社の商品をご購入いただきありがとうございます。
正しく安全にご使用いただくため、この取扱説明書をよくお読み
になり、内容をご理解いただいた上でご使用ください。

誤ったご使用による事故、破損、損害、ケガ、火事などの責任は
一切負いかねますことをご了承ください。

<<必ずお読みください>>

- 取り付けの際は必ず専門業者様にて取り付けの可否をご確認の上、取り付け作業を行ってください。車種によってはバルブ形状が合致していても、スペースの不足、レンズ内の距離等により設置不可となる場合があります。
- 本製品を取り付けた場合、車両によっては、球切れ警告機能が作動する恐れがあります。
その場合、車両側コンピューターの書き換え等が必要になる場合があります。
- 不点灯やちらつきなどの症状が発生した場合は、ただちに使用を停止し、純正状態に復帰してください。
- 純正バルブに比べ発熱量が少ないため、ランプに付着した雪や氷が解けにくい場合があります
- 取り付け作業完了後、必ず光軸調整を行ってください。
- 輸入車の場合、微弱電流等の関係で正常に動作しない可能性があります

免責事項

- カメラ/ミリ波/紫外線/超音波などを使用した、アダプティブクルーズコントロールなどの自動運転機能、可変配光システムなどの先進安全機能やドライバー運転支援技術(オートハイビーム・自動ブレーキ・前方衝突警告・衝突軽減システム・誤発進抑制制御システム・車線逸脱防止システム・駐車支援システム・クリアランスソナーなど)は、純正バルブの使用を前提に、設定や調整がなされているため、本製品を装着することにより、正常に作動しない恐れがあります。当該機能の誤作動や不作動及び、それにより生じた事故や、損害破損、ケガ、火事などについては、直接的、間接的を問わず一切責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品の取り付けや点灯チェックなどの最中に発生した、直接的、間接的に生じた事故、損害、破損、ケガ、火事などについては責任は弊社では負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品を使用したことによる直接的、間接的に生じた事故、損害、破損、ケガ、火事などについての責任は弊社では、負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品の不具合により発生した、事故や、損害、破損、ケガ、火事などについては、直接的、間接的を問わず一切責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品は電動ファンを使用しておりますので、ファンの作動音が聞こえる場合があります。予めご了承ください。
- LEDは同じ色温度(K数)でも、異なった色に見える場合があります。そのため、ヘッドランプとフォグランプで同じ色温度(K数)のバルブを装着しても、異なった色に見える場合がありますが、製品不良ではありませんので、予めご了承ください。
- 使用状況により左右の発光色が異なる場合があります。



車検について

- 本製品は保安基準である『発光色』『視認性』の性能評価を条件で満たしておりますが、下記の場合は保安基準不適合として判断され、車検に通らない場合があります。また、純正バルブとは異なった光に見えることや車種、電圧などが要因で、必ずしも車検に通るとは限りません。

その際は元のバルブに交換するか、レンズの点検を行ってください。

- ・競技用として販売している商品
- ・競技用として販売しているレンズ
- ・測定器の備えが無く、検査官の目視による判断をされる場合
- ・経年劣化による灯具の損傷や、レンズの汚損がある場合
- ・新光源対応テスター※を使用していない場合

※従来型テスターでは、LEDの発する光を正しく感知できずに、光度不足と計測される場合があります。

新光源対応テスターではない場合、目視検査モードでの測定を行うことをおすすめします。

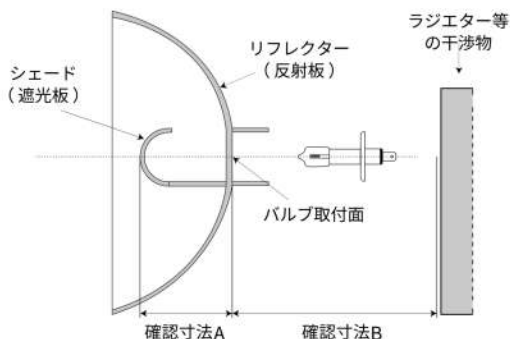
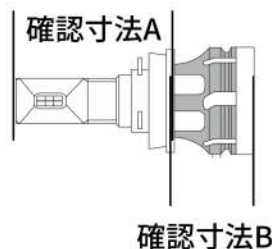
- 装着箇所及び使用用途により、車検に適合しない場合があります。保安基準などの自動車関連法規を遵守してご使用ください。
- 左右の発光色が異なった状態では車検不適合となります。



取り付け上のご注意

作業を行う前に取り付けスペースとバルブ寸法をご確認ください

! バルブ寸法より取り付けスペースが少ない場合取り付け不可となります



※ バルブ取り付け面の後ろ側のスペースが少ない場合、確認寸法Bについても確認してください。またレンズユニットなどにシェードが付属する場合も同様に確認を行って下さい。

商品内容

バルブ×2

台座固定用工具×1

※H8/H11/H16/HB4のみ

結束バンド×6

六角レンチ×1

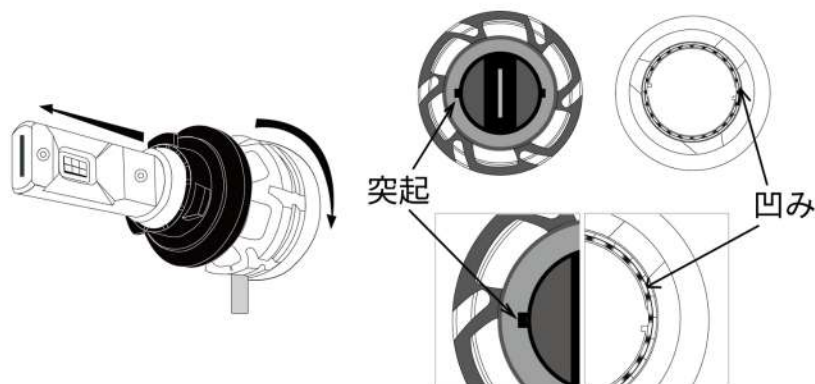
※PSX26Wのみ

簡易説明書



■台座の仕様について

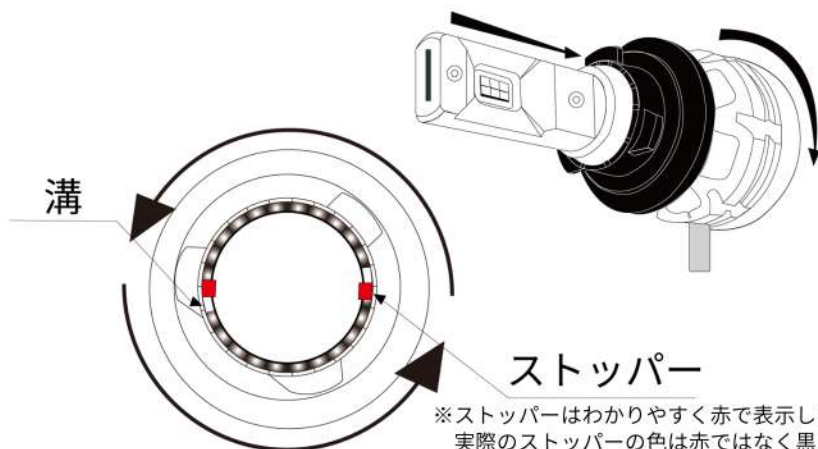
LEDバルブ本体に突起があり、台座には角度調整用の凹みがあります。LEDバルブをレンズに装着し、LEDバルブ本体を、レンズ側に押し込みながら反時計回りに回し、突起を凹みに合わせ回転させることで、6段階の角度調整が可能です。



■台座の取り外し方法について

LEDバルブ本体に突起があり、台座には溝があります。台座を強くファン側へ抑えながら、バルブ本体を反時計回りに回すと約135度でストッパーに止まり、溝と突起が合い、台座を外すことができます。

※力をかけ過ぎると、ストッパーが破損しますのでご注意ください。

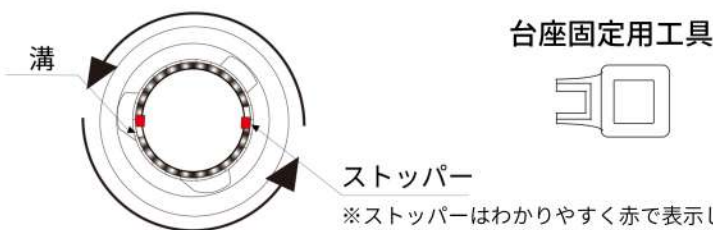


※ストッパーはわかりやすく赤で表示しておりますが、実際のストッパーの色は赤ではなく黒となります。

■台座の取付けについて

車両によっては、防水ゴムなどの相性により、時計回りに取り付けする際、固く固定しづらい場合があります。

そのまま無理に固定した場合、力が加わりすぎて台座側のストッパーが破損する恐れがありますので、付属の台座固定用工具をご使用ください。



※ストッパーはわかりやすく赤で表示しておりますが、実際のストッパーの色は赤ではなく黒となります。

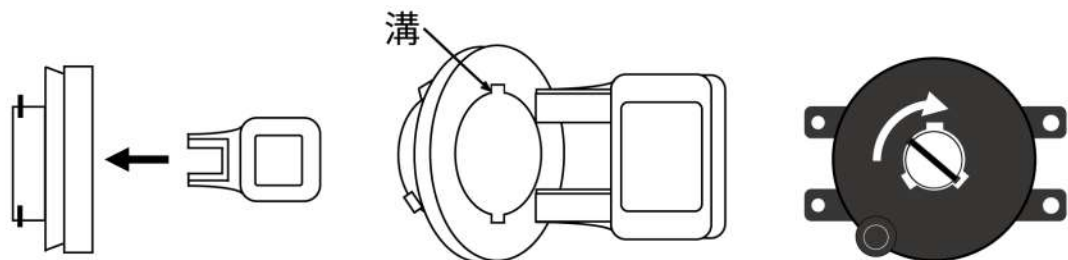
■台座固定用工具の使用方法について

P.4の方法に従って台座を取り外します。取り外した台座の溝に台座固定用工具を差し込みます。

工具を差し込んだまま、台座のみをレンズユニットに挿入し、時計回り回して固定します。

固定した後、台座固定用工具を引き抜き、LEDバルブ本体を台座に挿入し時計回りに回して固定します。

※LEDバルブ本体の配線が下に向くよう固定してください。

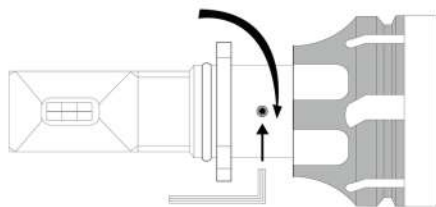


■角度調整について

LEDバルブ本体と台座はイモネジによって固定されています。イモネジを緩めることで台座が解放され、回転させることができます。

レンズのカットラインに合わせ角度調整後、再度イモネジを締め、固定を行ってください。

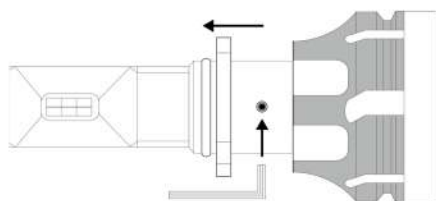
※イモネジは完全に外さないでください紛失の原因となります。



■台座取り外し方法について

LEDバルブ本体と台座はイモネジによって固定されています。イモネジを緩めることで台座が解放され、取り外すことができます。

※台座を取り外すときに、チップ部への接触に気を付けてください。



取り付け手順と要領

①電源の遮断

安全の為、バッテリーのマイナス端子を外して作業を行ってください。バッテリーのマイナス端子を外すと、ラジオ・サンルーフ・パワーウインドウなどのメモリーが消える場合があります。端子を外す前に記録を残してください。また作業終了後に元の状態に戻してください。

②ハロゲンバルブへのアクセス

取り付けの工程上、車両によってはバンパーの取り外しや、ライトユニットの取り外しが必要な場合がございます。

※取り外し方法は車両により異なります。各車両の整備解説書などをご確認いただき取り外してください。

③ハロゲンバルブの取り外し

ハロゲンバルブに接続されている電源カプラーを取り外し、ハロゲンバルブを反時計回りに回し、取り外します。

※ハロゲンバルブ後方に防水カバーがある場合は奥行寸法を確認してください。寸法が足りずLEDバルブ本体に干渉する場合は取り付けができません。

※取り外したハロゲンバルブは何かあった際に戻せるよう必ず保管してください。

④LEDバルブの取り付け

ハロゲンバルブを取り外した手順とは逆の手順でLEDバルブを挿入し、時計回りに回し固定します。固定したのち、車両側カプラーとLEDバルブのカプラーを接続します。

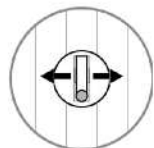
※H8/H11/H16/HB4の方はP.5の台座固定用工具の使用方法についてもご確認ください。

⑤角度調整

配光が乱れる場合はP.4 / P.6を参考に角度調整を行ってください。

※リフレクターのカットラインに対して平行、または近い角度になるように、LEDチップの向きを調整してください。

※平行にならない場合でも大きくずれていなければ問題ありません。また、左右で角度が異なる場合もございます。



リフレクター



Let's get Waku-Waku!

エフシーエル

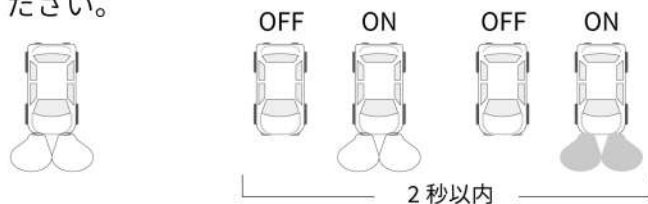
発光色の切り替え方法

■発光色を切り替えて、違う色で点灯させたい場合は、ライトのスイッチを操作し、2秒以内にOFF/ONを2回連続で行ってください。

※連続して複数回切り替えを行わないで下さい。色ずれ、不具合の原因となります。

※オフ/オンのスピードは、ウィンカーの点滅程度の速度で行ってください。急ぎすぎるとうまく切り替わらないことがあります。

スイッチの操作で、フォグランプがしっかり消えていることを確認しながら行ってください。



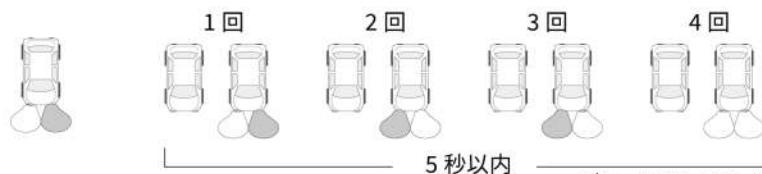
■本製品は前回消灯前の点灯色を記憶する機能があります。



■片側点灯テストを行った場合やその他の要因で左右の点灯色に違いが生じた場合、リセット機能を利用することで、点灯色を揃えることができます。

リセット機能の操作方法は、ライトのスイッチを操作し、5秒以内にOFF/ONを4回連続で行ってください。工場出荷時の設定（白点灯）にリセットされます。

※連続して複数回リセット作業を行わないで下さい。色ずれ、不具合の原因となります。



★全く点灯しない

ヒューズが切れていないか、ライトのスイッチがONになっているかを確認してください。

★片側点灯しない

バルブを左右入れ替えて、点灯確認を行ってください。
症状が移動した場合は、不具合の恐れがあります。取り付け店または販売店までご連絡ください。

★LEDチップの向きはどちらに向ければよいですか？

リフレクターのカットラインに対して平行、または近い角度になるように、LEDチップの向きを調整してください。

※平行にならない場合でも大きくずれていなければ問題ありません。

また、左右で角度が異なる場合もございます。

★点灯色によってカットラインが微妙にずれてしまいます。 光軸はどちらに合わせればよいですか？

商品の発光色によって異なります。光軸は下記に合わせて調整してください。

- WHITE×YELLOW → WHITE
 - HALOGEN×YELLOW → HALOGEN
 - WHITE×LIMEYELLOW → WHITE
 - YELLOW×LIMEYELLOW → YELLOW
-

★輸入車に取り付けできますか？

車両側の微弱電流等の影響で、本製品が正常作動しない恐れがありますので、輸入車へ取り付けはできません。

★防水加工は必要ですか？

車両の灯具との相性により、水分の混入などが発生する恐れがあります。必ず防水加工は行ってください。

★車検対応ですか？

車検対応です。光軸調整や検査中のトラブル(左右で点灯色が違うなど)により、車検に合格しない場合もあります。

★商品を見て点灯色はわかりますか？

コントローラー部分のデザインシールに発光色の記載があります。

- WHITE×YELLOW
 - HALOGEN×YELLOW
 - WHITE×LIMEYELLOW
 - YELLOW×LIMEYELLOW
-