



Let's get Waku-Waku!

エフシーエル

カラーチェンジ LEDフォグバルブ フォグレンズタイプBセット

取扱説明書

FLED-D6

はじめに

この度は、弊社の商品をご購入いただきありがとうございます。
正しく安全にご使用いただくため、この取扱説明書をよくお読み
になり、内容をご理解いただいた上でご使用ください。
誤ったご使用による事故、破損、損害、ケガ、火事などの責任は
一切負いかねますことをご了承ください。

<<必ずお読みください>>

- 本製品を使用したことによる直接的、間接的に生じた事故、損害、破損について
の責任は弊社では負えませんのでご注意ください。
 - 取付作業完了後、必ず光軸調整を行ってください。
※光軸調整のネジは回しすぎると壊れます。少しずつ確認しながら回して調整し
てください。
 - 本製品は純正でLEDフォグレンズユニット装着車用の商品となります。
 - 本製品はアフターパーツで純正同等製品ではございませんのでご了承ください。
 - フォグレンズユニットの取り付け方法については、専門業者様にご相談くださ
い。
 - 商品の製造、輸入時にできたキズ、汚れが多少ある場合がございます。
 - 使用状況によりリフレクター部の焼けや、はがれが起きる場合があります。予め
ご了承ください。
 - 取り付けの前に、レンズとフォグユニット本体の接合部と、バルブとフォグユニ
ット本体の接合部ヘシーリング材を必ず使用し、水が入らないように防水処理を
行ってください。
- ※防水処理をせずに取り付けし、水がたまってしまった場合は、保証対象外となります。予めご了承ください。
- ※水分が混入した場合は、フォグレンズユニットの通気口を開けしっかりと乾燥させてからご使用く
ださい。

免責事項

- カメラ/ミリ波/紫外線/超音波などを使用した、アダプティブクルーズコントロールなどの自動運転機能、可変配光システムなどの先進安全機能やドライバー運転支援技術(オートハイビーム・自動ブレーキ・前方衝突警告・衝突軽減システム・誤発進抑制制御システム・車線逸脱防止システム・駐車支援システム・クリアランスソナーなど)は、純正バルブの使用を前提に、設定や調整がなされているため、本製品を装着することにより、正常に作動しない恐れがあります。当該機能の誤作動や不作動及び、それにより生じた事故や、損害破損、ケガ、火事などについては、直接的、間接的を問わず一切責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品の取り付けや点灯チェックなどの最中に発生した、直接的、間接的に生じた事故、損害、破損、ケガ、火事などについては責任は弊社では負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品を使用したことによる直接的、間接的に生じた事故、損害、破損、ケガ、火事などについての責任は弊社では、負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品の不具合により発生した、事故や、損害、破損、ケガ、火事などについては、直接的、間接的を問わず一切責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 本製品は電動ファンを使用しておりますので、ファンの作動音が聞こえる場合があります。予めご了承ください。
- LEDは同じ色温度(K数)でも、異なった色に見える場合があります。そのため、ヘッドランプとフォグラмпで同じ色温度(K数)のバルブを装着しても、異なった色に見える場合がありますが、製品不良ではありませんので、予めご了承ください。
- 使用状況により左右の発光色が異なる場合があります。



車検について

- 本製品は保安基準である『発光色』『視認性』の性能評価を条件で満たしておりますが、下記の場合は保安基準不適合として判断され、車検に通らない場合があります。また、純正バルブとは異なった光に見えることや車種、電圧などが要因で、必ずしも車検に通るとは限りません。

その際は元のバルブに交換するか、レンズの点検を行ってください。

- ・競技用として販売している商品
- ・競技用として販売しているレンズ
- ・測定器の備えが無く、検査官の目視による判断をされる場合
- ・経年劣化による灯具の損傷や、レンズの汚損がある場合
- ・新光源対応テスター※を使用していない場合

※従来型テスターでは、LEDの発する光を正しく感知できずに、光度不足と計測される場合があります。

新光源対応テスターではない場合、目視検査モードでの測定を行うことをおすすめします。

- 装着箇所及び使用用途により、車検に適合しない場合があります。保安基準などの自動車関連法規を遵守してご使用ください。
- 左右の発光色が異なった状態では車検不適合となります。



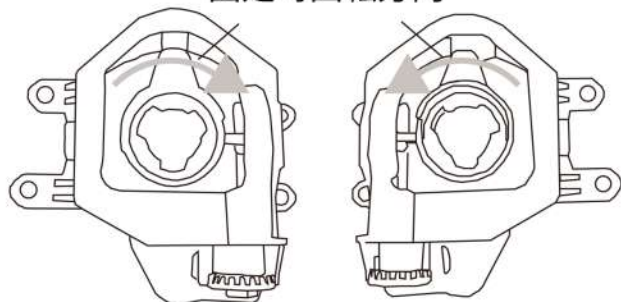
フォグレンズユニットについて

商品の仕様上、バルブ（台座）を取り付ける際の回転方法が左右で異なります。バルブ（台座）取り付けの際はユニットの左右を確認の上、バルブ（台座）を取り付けてください。

※運転席側に取り付ける際は、付属の「台座固定用工具」をご使用ください。（P.5参照）

台座固定用工具を使用しない場合、運転席側のバルブが空回りして取り付けできません。無理に力を加えると、ストッパーが破損しますのでご注意ください。

固定時回転方向



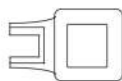
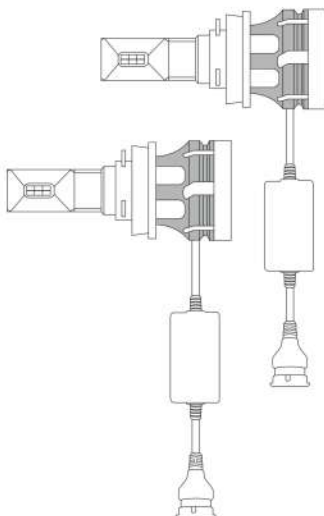
助手席側

運転席側

商品内容

バルブ×2

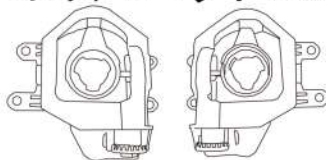
台座固定用工具×1



結束バンド×6



レンズユニット×2



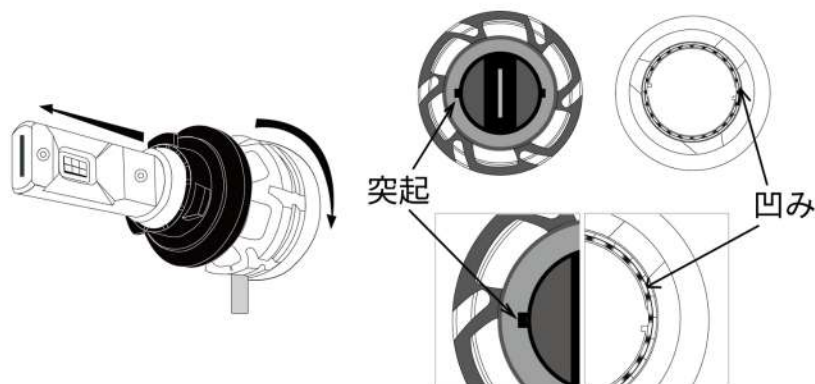
簡易説明書



角度調整について

■台座の仕様について

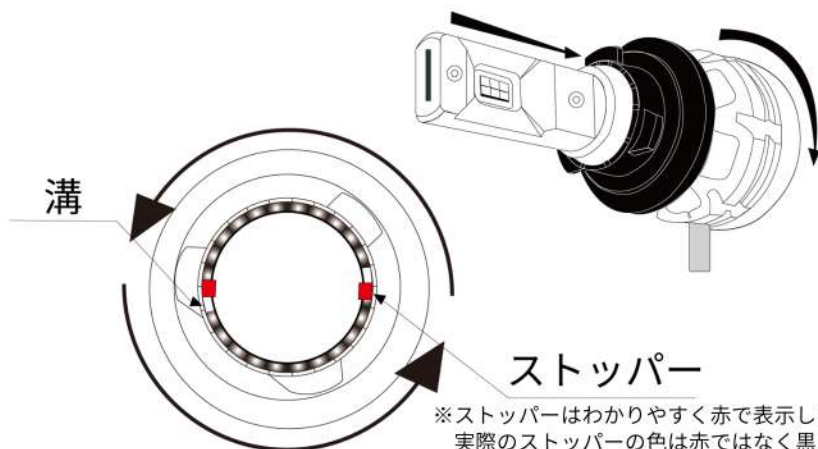
LEDバルブ本体に突起があり、台座には角度調整用の凹みがあります。LEDバルブをレンズに装着し、LEDバルブ本体を、レンズ側に押し込みながら反時計回りに回し、突起を凹みに合わせ回転させることで、6段階の角度調整が可能です。



■台座の取り外し方法について

LEDバルブ本体に突起があり、台座には溝があります。台座を強くファン側へ抑えながら、バルブ本体を反時計回りに回すと約135度でストッパーに止まり、溝と突起が合い、台座を外すことができます。

※力をかけ過ぎると、ストッパーが破損しますのでご注意ください。



※ストッパーはわかりやすく赤で表示しておりますが、実際のストッパーの色は赤ではなく黒となります。

①電源の遮断

安全の為、バッテリーのマイナス端子を外して作業を行ってください。バッテリーのマイナス端子を外すと、ラジオ・サンルーフ・パワーウィンドウなどのメモリーが消える場合があります。端子を外す前に記録を残してください。また作業終了後に元の状態に戻してください。

②純正LEDフォグユニットへのアクセス

フォグユニット取り外しの為、アンダーカバー等を固定しているピンを取り外します。

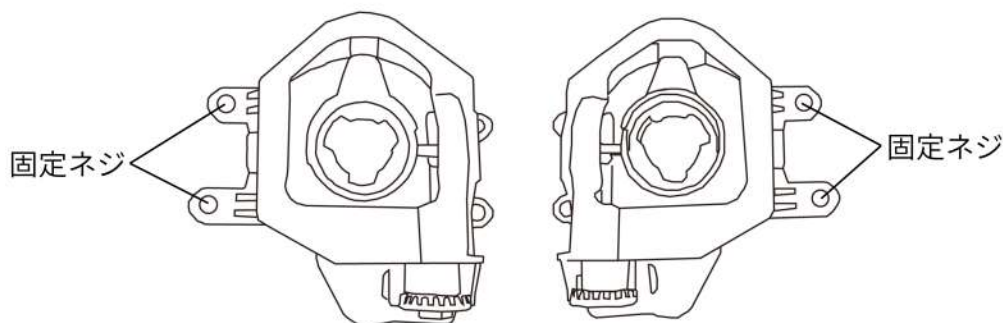
※取り外し方法は車両により異なります。各車両の整備解説書などをご確認いただき取り外してください。

③純正LEDフォグユニットの取り外し

純正LEDフォグユニットに接続されている電源ケーブルを取り外し、フォグユニットを固定しているネジを取り外します。

※車両によりネジの固定位置が異なる場合があります。車両に合わせ作業を行ってください。

※取り外した純正LEDフォグユニットは何かあった際に戻せるよう、必ず保管をしてください。



リフレクター

④LEDバルブの取り付け-助手席側

バルブをフォグレンズユニットへ挿入し、時計回りに回して固定します。個体差により固定が固い場合は、付属の台座固定用工具を使用して台座を固定したのち、バルブを挿入し時計回りに回して固定してください。

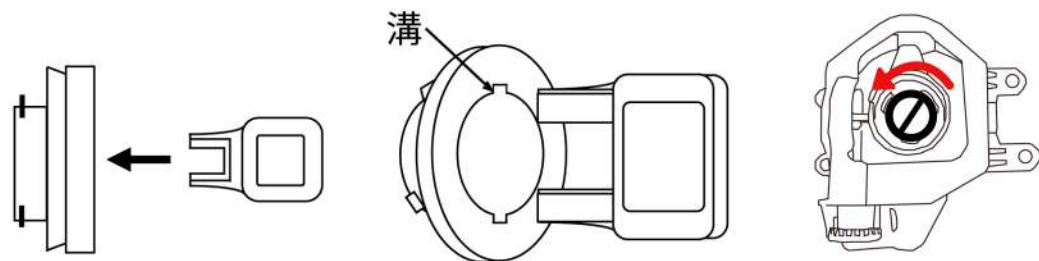
※LEDバルブの配線が下向きになるように取り付けてください。

⑤LEDバルブの取り付け-運転席側

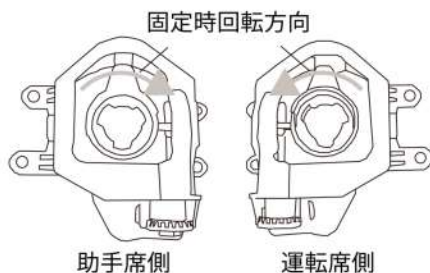
P.4を参考にバルブから台座を取り外します。取り外した台座を付属の台座固定用工具を使用して、フォグレンズユニットへ取り付けます。台座を固定したのち、バルブを挿入し時計回りに回して固定してください。

※LEDバルブの配線が下向きになるように取り付けてください。

※台座固定用工具を使用しない場合、運転席側のバルブが空回りして取り付けできません。無理に力を加えると、ストッパーが破損しますのでご注意ください。



※運転席側の固定方法です。助手席側の場合は回転方向が時計回りになります。



⑥ フォグレンズユニットの装着とLEDバルブの接続

手順③で純正LEDフォグユニットを取り外したのとは逆の手順でフォグレンズユニットを車両に固定します。固定したのち、LEDバルブの電源カプラーと、車両側電源カプラーを接続します。

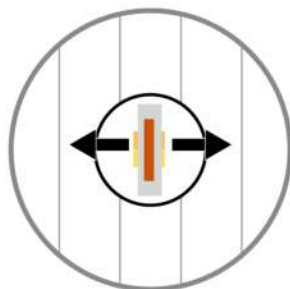
⑦ 純正状態への復帰

手順②で取り外したアンダーカバーなどを逆の手順で元に戻してください。

⑧ 角度調整

配光が乱れる場合はP.4を参考に角度調整を行ってください。

※LEDバルブの配線が下になるように取り付けの場合、LEDチップはリフレクターのカットラインに対して平行になるので、角度調整の必要はありません。



リフレクター

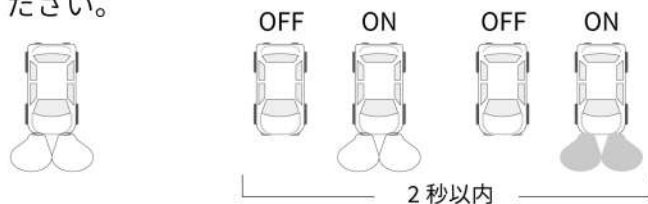
発光色の切り替え方法

■発光色を切り替えて、違う色で点灯させたい場合は、ライトのスイッチを操作し、2秒以内にOFF/ONを2回連続で行ってください。

※連続して複数回切り替えを行わないで下さい。色ずれ、不具合の原因となります。

※オフ/オンのスピードは、ウィンカーの点滅程度で行ってください。急ぎすぎるとうまく切り替わらないことがあります。

スイッチの操作で、フォグランプがしっかり消えていることを確認しながら行ってください。



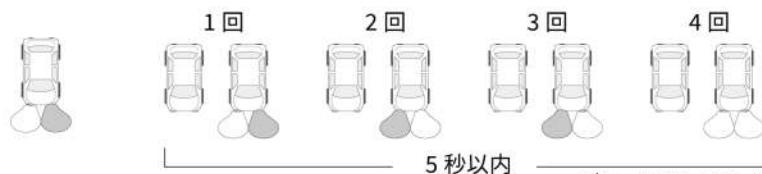
■本製品は前回消灯前の点灯色を記憶する機能があります。



■片側点灯テストを行った場合やその他の要因で左右の点灯色に違いが生じた場合、リセット機能を利用することで、点灯色を揃えることができます。

リセット機能の操作方法は、ライトのスイッチを操作し、5秒以内にOFF/ONを4回連続で行ってください。工場出荷時の設定（白点灯）にリセットされます。

※連続して複数回リセット作業を行わないで下さい。色ずれ、不具合の原因となります。



Let's get Waku-Waku!

エフシーエル

★全く点灯しない

ヒューズが切れていないか、ライトのスイッチがONになっているかを確認してください。

★片側点灯しない

バルブを左右入れ替えて、点灯確認を行ってください。
症状が移動した場合は、不具合の恐れがあります。取り付け店または販売店までご連絡ください。

★LEDチップの向きはどちらに向ければいいですか？

リフレクターのカットラインに対して平行、または近しい角度になるように、LEDチップの向きを調整してください。

※平行にならない場合でも大きくずれていなければ問題ありません。
また、左右で角度が異なる場合もございます。

★点灯色によってカットラインが微妙にずれてしまいます。 光軸はどちらに合わせればいいですか？

商品の発光色によって異なります。光軸は下記に合わせて調整してください。

- WHITE×YELLOW → WHITE
- HALOGEN×YELLOW → HALOGEN
- WHITE×LIMEYELLOW → WHITE
- YELLOW×LIMEYELLOW → YELLOW

★左右で点灯色が違う

説明書8ページのリセット機能を実施してください。
改善されない場合は、不具合の恐れがあります。取り付け店または、販売店までご連絡ください。

★車検対応ですか？

車検対応です。光軸調整や検査中のトラブル(左右で点灯色が違うなど)により、車検に合格しない場合もあります。



Let's get Waku-Waku!

エフシーエル

★商品を見て点灯色はわかりますか？

コントローラー部分のデザインシールに発光色の記載があります。

- ・WHITE×YELLOW
- ・HALOGEN×YELLOW
- ・WHITE×LIMEYELLOW
- ・YELLOW×LIMEYELLOW

★防水加工は必要ですか？

車両の灯具との相性により、水分の混入などが発生する恐れがあります。必ず防水加工は行ってください。

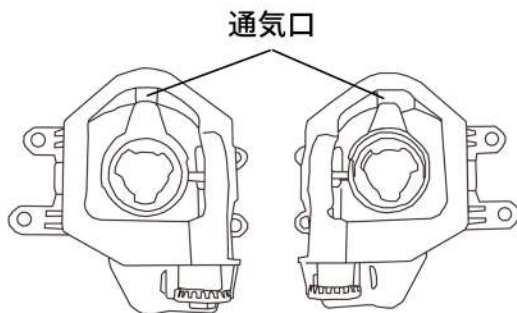
★フォグレンズユニットのバルブ挿入口が塞がっています。

バルブ挿入口は、銀色のシールで封印された状態でのお届けとなります。シールを取り除いてご使用ください。

★フォグランプが曇ります。

フォグランプは、雨天走行時や洗車などの使用条件によりレンズ内部が曇ることがあります。これはランプ内部と外気の温度差によるもので、雨天時などに窓ガラスが曇るのと同様の現象であり、機能上の問題はございません。曇りが取れない場合は、通気口が詰まっている場合があります。通気口に詰まりがないかご確認ください。

レンズ内に大粒の水滴がついているときや、ランプ内に水がたまっている場合には、通気口を開けてしっかり乾燥させた後、防水処理を再度ご確認ください。



★車両固定用ネジが足りません。

車両により使用されているネジの本数は異なります。本商品には4つのネジ穴がありますが、2本や3本で固定する場合があります。

★レンズ面がヒビ割れてしまいました、そのまま使用しても問題ありませんか？

早急に交換等対応を行ってください。レンズ部の欠損や使用しているバルブ等の不具合につながる恐れがあります

★発光色が切り替わりません。

発光色を切り替えて、違う色で点灯させたい場合は、ライトのスイッチを操作し、2秒以内にOFF/ONを2回連続で行ってください。2秒以内ということで焦ってスイッチを3回OFF/ONをされますと色が切り替わりません。OFF/ONのスピードは、ウィンカーの点滅程度の速度で行ってください。急ぎすぎるとうまく切り替わらないこともあります。スイッチの操作で、フォグランプがしっかり消えていることを確認しながら行ってください。
